

## PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number : 55-106835

(43)Date of publication of application : 16.08.1980

(51)Int.Cl.

B60R 1/08

(21)Application number : 54-011484

(71)Applicant : SUZUKI EIJU

(22)Date of filing : 05.02.1979

(72)Inventor : SUZUKI EIJU

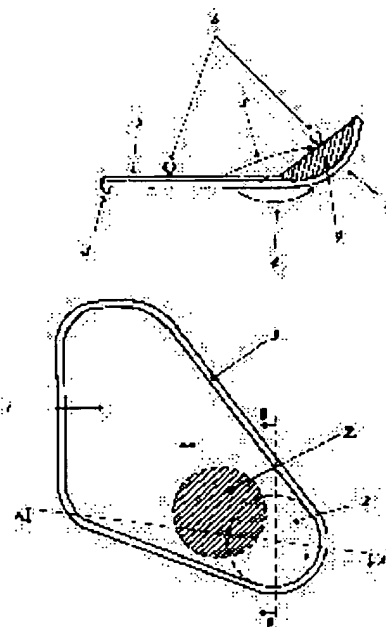
## (54) MIRROR WITHOUT DEAD ANGLE

## (57)Abstract:

PURPOSE: To provide a mirror without dead angle having both rear-view mirror and under-view mirror enabling to dissolve the dead angle from the driver seat of a truck.

CONSTITUTION: Left side rear view of the vehicle body is taken on the flat mirror part 1 while the spherical surface mirror part 2 catches from the front part of the vehicle to the road surface whereunder. In the cross-section of the mirror body, the extent of approximately  $140^\circ$  is refracted at the part 5, and the mirror plane is formed into a gentle curvature to the angle of the part 5 at the part 4. Besides, when fitting the mirror back cover 7, it is inclined to the extent of approximately  $23^\circ$  to the perpendicular line, whose angle allows to get

perspective from the front part to the lower part of the vehicle body. In addition, the internal side of the spherical surface mirror 2 is made into a hollow part 9, and the back of the mirror body is provided with fixtures 6. This facilitates to dissolve the dead angle during driving by fitting one mirror only.



## LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of

rejection]

[Kind of final disposal of application other than  
the examiner's decision of rejection or  
application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's  
decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

⑨ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭55—106835

⑬ Int. Cl.<sup>3</sup>  
B 60 R 1/08

識別記号

庁内整理番号  
7191—3D

⑭ 公開 昭和55年(1980)8月16日

発明の数 1  
審査請求 有

(全 2 頁)

⑮ 無死角ミラー

大宮市大成町3丁目665番地コ  
ーポモリカワ102号

⑯ 特 願 昭54—11484

⑰ 出 願 人 鈴木英寿

⑱ 出 願 昭54(1979)2月5日

大宮市大成町3丁目665番地コ  
ーポモリカワ102号

⑲ 発 明 者 鈴木英寿

1

1 発明の名称

無死角ミラー

2 特許請求の範囲

バックミラー、アンダーミラーの両方を兼備した単体のミラーで、トラックの死角を解除する無死角ミラー

3 発明の詳細な説明

この発明は、現在道路上で頻繁に発生している交通事故を防止する無死角ミラーに関するものである。

従来のバックミラー、アンダーミラーの装備では、トラックの運転席から見て車体の左側に死角が出来、この死角に依る交通事故が頻繁に発生している。そこで鏡の特徴を応用して、単体のミラーを作り出し、死角をとりぞき交通事故を防止することを目的とする。

この発明の無死角ミラーを図面に基づいて説明すると、第1図は正面図を示し、1の部分には平面鏡で、この部分で車体の左側後方が見える。2の部分で車体の前部から下方の路面まで見る事が出

2

来、半径7.50mの半球面である。

この発明の最も重要な箇所は、第1図の2の部分である。この部分で問題の死角がとりぞけるのである。

以下は、死角をとりぞくミラーの作成方法を説明すると、先ず、第2図は鏡軸A-Aの断面図で、7はミラーの裏カバーである。3の所で約14°に屈折してある。4の部分でBの角度に合せて鏡面がゆるやかな曲面にしてある。第3図は鏡軸B-Bの断面図である。7は垂直線C-Cに対して8で約23°に傾かせてある。この角度に依つて車体の前部、下方が見える様になる。第4図は、第1図の2の部分から左斜手前を見た時の図で、4の部分のゆるやかな鏡面にしてある。第5図は正面方向での斜視図である。

第6図は、後側からの斜視図である。

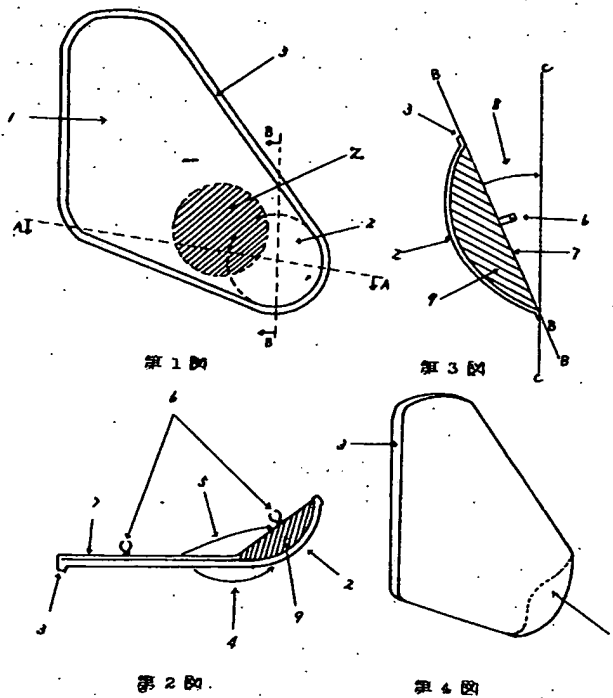
第5図、第6図の斜線はすべて立体感を表現するためのものである。

この発明は以上説明した様に、たった1つのミラーを取り付けただけで、運転時の死角をなくす特

徴があり、交通事故防止に役立つものである。

#### 4 図面の簡単な説明

第1図は正面図、第2図は鎖線A-A部の断面図、第3図は鎖線B-B部の断面図、第4図は立体図、第5図は正面斜視図、第6図は裏側斜視図  
1、平面鏡 2、球面鏡 3、ミラーとカバーの密着枠 4、ゆるやかな曲面 5、カバーの角度約 $14^\circ$  6、ミラー取り付け金具 7、ミラー裏カバー 8、ミラー傾斜角で約 $25^\circ$  9、空洞  
Z、無死角部 寸法、D320mm E360mm F480mmが理想的である。



特許出願人 鈴木英寿

